



Scannez ce QR code pour découvrir l'intégralité des contenus de **VOTRE ÉDITION**

Mardi 25 novembre 2025

15

# RETHEL

## ET LE SUD ARDENNES

# « Encore trois ou quatre ans » : la future halte SNCF est en bonne voie

**Châtelet-sur-Retourne.** On n'arrête plus l'enthousiasme des membres de l'Apogerr. À condition d'être patient, aucune mauvaise surprise n'est plus redoutée pour la création d'une halte SNCF au Châtelet-sur-Retourne.



**Sylvain Falize**

sfalize@lunion.fr

**T**rop tôt pour sabrer le champagne. « On ne sera pas tranquilles tant qu'on n'aura pas posé la première brique », a affirmé le maire du Châtelet-sur-Retourne, Jean-Michel Mavel. Vendredi dernier, les membres de l'association pour l'ouverture des gares entre Reims et Rethel (Apogerr) étaient réunis dans sa commune pour leur 25<sup>e</sup> assem-

blée générale. « C'est la 12<sup>e</sup> qui se tient ici », n'a pas manqué de souligner le président, Williams Martin. C'est dire si le dossier de la création d'une halte ferroviaire au Châtelet, avec ses hauts et ses bas, est porté à bout de bras par tous ses membres. Du lobbying jusqu'à Paris, une étude auprès de la population, des dialogues musclés et des rebondissements inattendus... Le périple mériterait sa série Netflix. Le dernier épisode en date, une grande réunion avec les décideurs en septembre, rapproche l'affaire d'une fin heureuse. « Nous avons un emplacement définitif avec un coût prévisionnel raisonnable qui est redescendu à 8 millions d'euros. Et surtout, toutes les parties sont réunies pour avancer dans le bon sens », se réjouit Jean-Michel Mavel. Sous-préfet, Région, Département, communauté de communes... Tout le monde est partant.

### « On n'a jamais été aussi loin, et aussi bien »

Ce vendredi soir, la présence du vice-président chargé du développement de la mobilité, Emmanuel Brodeur, et de la conseillère régionale, Pascale Gaillot, attestait encore d'une belle mobilisation pour faire aboutir le dossier. Un représentant de la SNCF est même des-

centu de Charleville-Mézières. L'occasion d'annoncer quelques avancées nouvelles sur ce très vieux dossier.

La halte sera donc légèrement excentrée, à 600 m de la mairie, mais rien de gênant. Et aucune mauvaise surprise n'est plus redoutée à ce stade. « On est dans la craie », certifie le maire. Pour les études, du sol, et environnementales, qui permettront d'affiner le coût de l'opération, c'est Pascale Gaillot qui s'est montrée rassurante sur le financement : « L'étude est estimée à 460 000 €, a-t-elle annoncé. La Région souhaite la réaliser et le sous-préfet aussi. Il a prévu un financement de l'État et la Région s'engagera sur le même montant, soit entre 150 000 et 200 000 € pour chaque partie. Une fois qu'on aura un montant des travaux affiné, on verra pour la répartition du financement du chantier. »

« Le Département pourrait prendre en charge le financement de la voirie sur la route à refaire qui mènera à la future halte », s'est avancé Jean-Michel Mavel, annonçant aussi qu'« il faudra négocier avec le propriétaire privé pour la réalisation du parking, de l'autre côté du futur tunnel souterrain qui mènerait au quai, sur lequel seront érigés les futurs abris ». Il a même indiqué qu'il faudrait y envisager une vidéoprotection pour sécuriser les usagers, mais « quand on en sera là, on aura la banane ! »

### « Aucune des autres gares ne sera pénalisée »

Emmanuel Brodeur a également assuré que le Pays rethémois prendrait sa part. « C'est la première fois qu'on crée une halte dans le Grand Est », a précisé Pascale Gaillot, sans manquer de féliciter les membres de l'Apogerr pour leur détermination sans faille depuis tant d'années.

Après que « la réussite incontestable » du cadencement, qui a fait monter en flèche le nombre de voyageurs dans toutes les gares ardennaises, a été saluée unanimement, la conseillère régionale a tout de même précisé : « Attention, on n'a

### + « Pas de concurrence » avec le dossier de la gare de Rethel

Si l'actualité au soir de ce vendredi 21 novembre, imposait quelques mots au sujet de la suppression de l'accueil physique en gare de Rethel, Jean-Michel Mavel n'a évoqué le sujet que pour préciser qu'« il n'y a pas de concurrence sur ces deux dossiers sud-ardennais au niveau de la Région ». La conseillère régionale, Pascale Gaillot l'a bien confirmé. Ce qui ne l'a pas empêchée de saluer le combat des membres de l'Apogerr en l'opposant frontalement au « combat d'arrière-garde » de Rethel, selon ses termes. Également présente à cette assemblée, la première adjointe de la cité Mazarin, Sylvie Masson, a rétorqué : « Nous faisons ce en quoi nous croyons, parce que beaucoup de Rethémois restent attachés à ce service. »

jamais promis que tous les trains s'arrêteraient au Châtelet. » Mais elle a aussi annoncé au passage que la Région avait déjà lancé l'étude d'exploitation pour un nouveau cadencement, auprès de la SNCF, en intégrant cette nouvelle halte. La condition est claire : « Aucune des autres gares ne sera pénalisée, et tous les arrêts y seront maintenus. »

Williams Martin estime que le délai annoncé de trois à quatre ans avant l'arrêt du premier train au Châtelet, « c'est quand même un peu long. Après tout, sans passerelles ni ascenseur, il ne faudrait vraiment que deux abris sur les quais... ». Mais c'est quand même l'enthousiasme qui domine dans les rangs de l'Apogerr. « On n'a jamais été aussi loin, et aussi bien, en a conclu Jean-Michel Mavel. Ça sent bon ». ●



C'est au niveau de ce pont, sur la route qui mène à Ménéil-Lépineois, que se trouve le meilleur emplacement possible pour la future halte, à quelque 600 m de la mairie. S.F.